

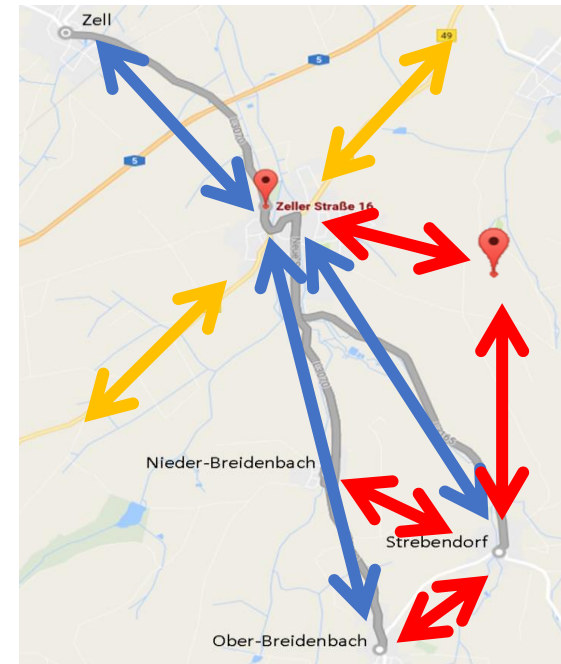
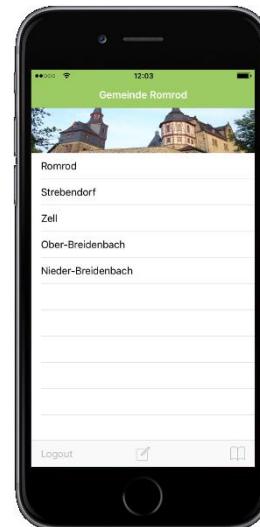


# Alternative Mobilitätsangebote - Mitfahrbänke und Mobilitätsstation im ländlichen Raum

Dr. Michael Glatthaar  
29.08.2022, Nickelsdorf

# Fairfahrt – digitale Mitfahrbank

- Übertragung der „analogen“ Mitfahrbank mittels APP auf eine digitale Mitfahrbank
- Je Ortsteil eine Station – im Hauptort 1 zentraler Anlaufpunkt (Lebensmittelversorgung)
- Höhere Sicherheit (z.B. können Fahrwünsche von Jugendlichen an Eltern weitergeleitet werden)
- ½ Jahr Modellversuch, dann eingestellt
- Laufzeit zu kurz für Probebetrieb



# Analoge Mitfahrbänke

- Unzählige Beispiele bundesweit
- Gut funktionierende Mitfahrbank: Amt Hürup in SH
- Zentral gegenüber dem Lebensmittelvollversorger
- Anbindung aller Orte
- Erfahrung: kein Mitfahrer wartet länger als 15 Min.
- Und unzählige Beispiele, bei denen es nicht klappt.

Fazit: einfach, kostengünstig, wenn es von der Dorfgemeinschaft gewollt ist, dann kann es auch gut funktionieren



# Mobilitätsstation „XS“ LK Cuxhaven

Neubau einer Bus- und Rad-Station in Bad Bederkesa (Fördermittel Bund 100.000, Land Nds 80.000; Stadt und LK je 50%) – Gesamtkosten 400.000



Abb. 15: rad + bus-Station in Bad Bederkesa (Quelle: Stadt Geestland)

# Mobilitätsstation „XS“ LK Cuxhaven

## Ziele des Projektes

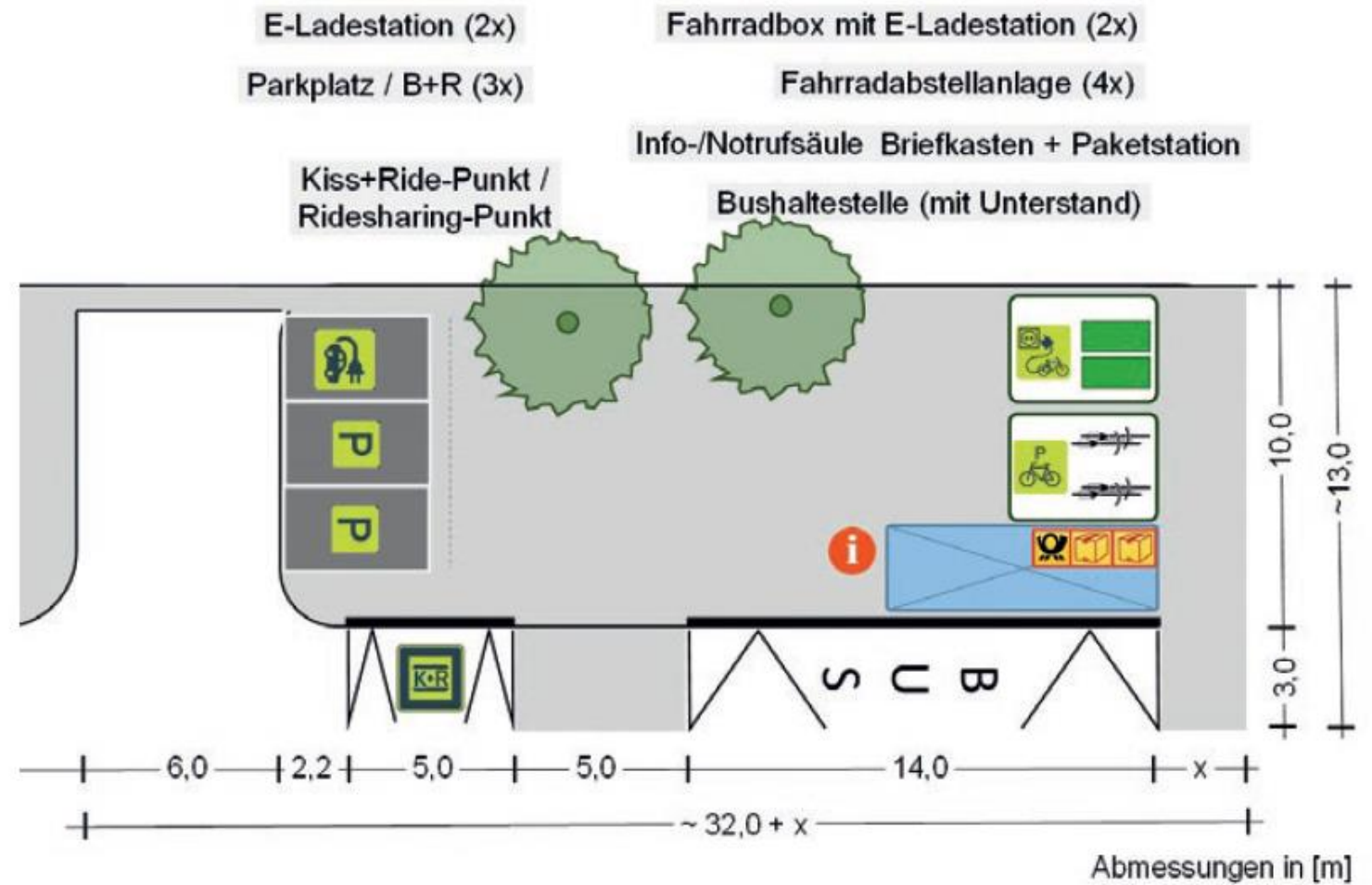
- Bessere Anbindung der umliegenden Orte an ÖPNV
- Stärkere Etablierung von Rad und Pedelec für „Zubringerverkehr“
- Stärkung Regionalbus und Erhöhung der Nutzerzahlen
- Werbung für umweltfreundlichen Verkehr und für Verknüpfung Rad und Bus

## Ergebnis

- ... Rückmeldung Montag

# Mobilitätsstation „XS“ LK Cuxhaven

## Grundelemente Mobilstation „XS“



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



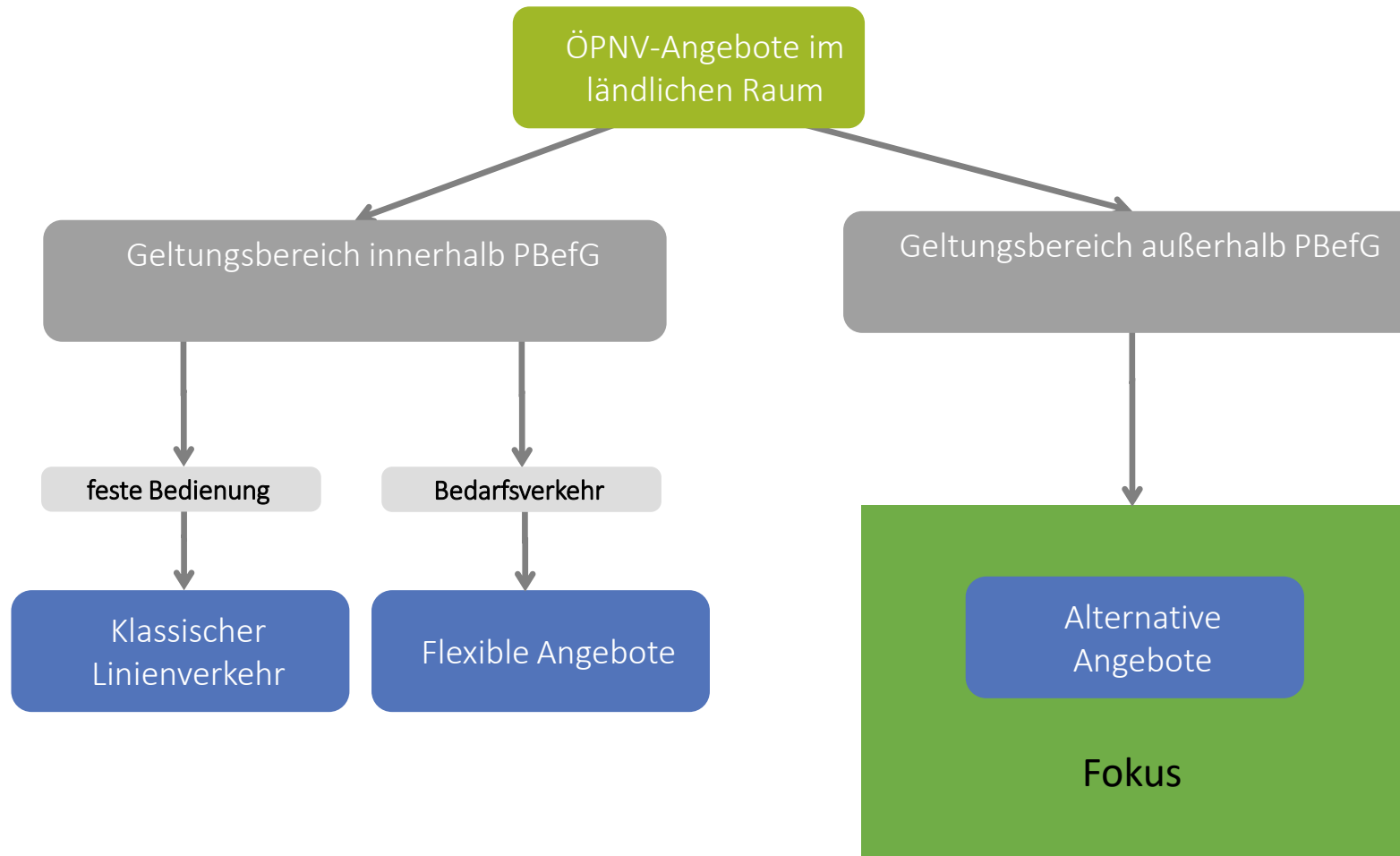
Dr. Michael Glatthaar  
Burgstraße 22/23  
37073 Göttingen

Email:  
glatthaar@proloco-bremen.de

Telefon:  
0551 54 809 22



# ÖPNV-Angebote in ländlichen Räumen innerhalb/außerhalb des PBefG





# ÖPNV-Angebote in ländlichen Räumen

## Alternative Angebote

